

(Opnieuw) Erbarmelijke staat Iris' vlinderpad

18 maart 2024

Geacht college,

Tot groot genoegen van de fractie van Progressief Altena in de toenmalige gemeente Werkendam, is reeds in 2014 besloten om een veilige fietsverbinding aan te leggen langs de Roef. Naamgever van het fietspad dat uiteindelijk gerealiseerd werd is Iris, het 8 jarige meisje dat op de Roef op tragische wijze om het leven is gekomen, toen ze door een auto geschept werd.

Bij de beraadslagingen over deze -wat ons betreft absoluut noodzakelijke voorziening langs de Roef- in de 'commissie Grond', gaf ik aan dat *het toepassen van halfverharding met onze instabiele bodemgesteldheid een groot risico was*. Zeker wanneer het met relatief scherpe belasting (fietsbanden) gebruikt zou gaan worden, is dat vragen om problemen.

Desondanks werd besloten tot het aanleggen van een 'fietsveilige route in halfverharding'. Toenmalig wethouder Wim de Jong gaf aan dat *"het fietspad er even goed bij zou blijven liggen als een asfaltpad"* en hij gaf hier zijn persoonlijke garantie bij af.

In 2018 heb ik helaas al aan de bel moeten trekken, vanwege spoorvorming en kuilen in het fietspad. In schriftelijke vragen heb ik de gemeente Werkendam toen opgeroepen zo spoedig mogelijk het fietspad weer begaanbaar te maken. Destijds bleek de oorzaak van de schade het kapotrijden door landbouwverkeer.

Voor Progressief Altena is de verkeersveiligheid op de Roef altijd een belangrijk punt geweest vanwege het gebruik door vele scholieren. Met deze fietsroute hebben zij een veilig alternatief voor de sluiproute/racebaan die de Roef elke ochtend voor vele automobilisten schijnt te moeten zijn.

Hoewel er inmiddels al aardig wat jaren verstreken zijn en ook de wethouderspositie een aantal maal is gewijzigd, blijft de situatie zich herhalen, getuige de ingezonden brief in het AltenaNieuws, die wij graag onderschrijven met bijgevoegde foto.

De vragen van Progressief Altena uit 2019, om nu toch eindelijk eens een afdoende oplossing te bieden voor het Iris vlinderpad, herhalen we daardoor noodgedwongen ook. Ons inziens is inmiddels voldoende gebleken dat de gekozen halfverharding helaas géén duurzame oplossing is.

Vragen:

- 1. Hoe zou het college de staat van Iris' vlinderpad zelf kwalificeren?**
- 2. Is het college het met ons eens dat de verkeersveiligheid van de Roef, met name voor schoolgaande fietsers, zonder fietspad onvoldoende is?**
- 3. Deelt het college de mening van Progressief Altena, dat de huidige staat van het Iris vlinderpad ervoor zorgt dat scholieren (wederom) de Roef zullen gebruiken i.p.v het aangelegde veilige fietspad?**

Automobilisten houden sinds de aanleg van het fietspad nòg minder rekening met de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers op de Roef, de gevaarstelling op deze route is daarmee ons inziens (weer) fors toegenomen.

- 4. Deelt het college onze mening dat de toegepaste halfverharding onvoldoende toekomstbestendig is (gebleken)?**
- 5. Is het college bereid onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de halfverharding te vervangen voor (duurzaam) asfalt?**
- 6. Deze investering is niet opgenomen in de begroting. Is het college bereid om in de Kadernota financiële middelen op te nemen voor dit project?**

Indien uw college hiertoe niet bereid is, zal Progressief Altena zonodig zelf met een voorstel komen om hier budget voor vrij te maken. We beogen hiermee de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers langs de Roef te waarborgen en tegelijkertijd de betekenis van Iris' vlinderpad voor de toekomst blijvend te onderstrepen.

Namens de fractie van Progressief Altena,

Christian Alderliesten

